

# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/DK05/000183

International filing date: 18 March 2005 (18.03.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: DK  
Number: PA 2004 00445  
Filing date: 19 March 2004 (19.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 19 April 2005 (19.04.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse



# Kongeriget Danmark

Patent application No.: PA 2004 00445

Date of filing: 19 March 2004

Applicant: E. Falck Schmidt Maskinfabrik A/S  
(Name and address) Tolderlundsvej 106  
DK-5000 Odense C  
Denmark

Title: Selvkørende køretøj, til support eller servicering af fly

IPC: B 64 F 1/36; B 60 K 8/00

This is to certify that the attached documents are exact copies of the above mentioned patent application as originally filed.



**Patent- og Varemærkestyrelsen**  
Økonomi- og Erhvervsministeriet

07 April 2005

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pia Høybye-Olsen'.

Pia Høybye-Olsen



**PATENT- OG VAREMÆRKESTYRELSEN**

19 MRS. 2004

Opfindelsen angår et selvkørende køretøj til support eller servicering <sup>DVS</sup> af fly, herunder militære fly, eksempelvis til at ventilere flyet, servicere flyets hydrauliksystem, strømforsyning, pålæsning af ammunition, brændstoftopfyldning, bugsering m.m.

- 5 Hidtil har man til support eller servicering af fly anvendt et stort antal individuelle køretøjer, som har haft hver sin opgave og derfor kun har omfattet et supportmodul. Dette er mandskabs- og pladskrævende, men bevirker også at man i en lufthavn kan betjene et tilsvarende antal fly samtidigt.
- 10 Med den videre udvikling af lodret startende og landende fly, især militære fly, vil der forekomme situationer, hvor fly ikke skal serviceres i en lufthavn, men eksempelvis på en parkeringsplads, et stykke motorvej osv. Dette medfører, at supportkøretøjerne skal bringes til det pågældende sted. Det samme er tilfældet i forbindelse med eksempelvis fredsskabende eller fredsbevarende aktioner på fjerne destinationer. Dette betyder ofte, at supportudstyr, under hensyntagen til
- 15 en hurtig indsats, skal flyves til indsatsområdet. Det meget omfattende og individuelle udstyr skal da alt sammen med fly, hvilket i dag er omfattende og dyrt.

Formålet med opfindelsen er i forbindelse med et køretøj af den indledningsvis angivne art at undgå de nævnte ulemper.

- 20 Dette opnås ifølge opfindelsen ved, at køretøjet omfatter alle de til support eller servicering af et fly nødvendige supportmoduler.

- Et sådant køretøj kan forholdsvis let flyves til et indsatsområde, hvor der ofte kun vil være et fly
- 25 ad gangen, som skal serviceres af køretøjet, og ikke som i en gængs lufthavn flere fly, som serviceres af flere køretøjer.

- Med henblik på serviceringer af fly er køretøjer af den omhandlede art forholdsvis lave, således at de kan køre under et flys vinger. Derfor er også afstanden fra jorden op til bunden af køretøjet
- 30 et forholdsvis lille. Dette indebærer, at det selvkørende køretøj ikke er egnet til at køre (selv) over større afstand i terræn. Det er derfor ifølge opfindelsen hensigtsmæssigt, at et hjulsæt kan sænkes, således at afstanden fra jorden op til bunden af køretøjet øges væsentligt.

- Herved bliver det muligt at bugser køretøjet som en trailer med høj hastighed over større af-
- 35 stande også uden for banet vej.

Det pågældende hjulsæt kan være hjul, som også anvendes i den selvkørende konfiguration, eller hjul alene beregnet til brug i nedsænket konfiguration.

## PATENTKRAV

PVS

1. Selvkørende køretøj til support eller servicering af fly, herunder militære fly, eksempelvis til at ventilere flyet, servicere flyets hydrauliksystem, strømforsyning, pålæsning af ammunition, brændstofpåfyldning, bugsering m.m., k e n d e t e g n e t ved, at køretøjet omfatter alle de til support eller servicering af et fly nødvendige supportmoduler.
- 5
2. Køretøj ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at et hjulsæt kan sænkes, således at afstanden fra jorden op til bunden af køretøjet øges væsentligt.

Modtaget

19 MRS. 2004

PVS

